

Factsheet: CO2 Footprint eerste helft 2024 met voortgang
 Periode: Eerste helft 2024
 Datum: 18 juli 2024

Zoals jullie weten zijn wij als bedrijf gecertificeerd voor het “CO2 bewustzijn certificaat” Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden bereken we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen.

In de eerste helft van 2024 hebben we opnieuw alles berekend en hebben wij dik 46.637 liter diesel verbruikt, een flinke slok! Dit verschilt enorm ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2023). Dit komt o.a. doordat we een aantal auto’s verstekkerd hebben. Dat betekent dus blijvend letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!

Maar wat is nou 1 ton CO2? CO2 is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog, het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mensen en dieren stoten CO2 uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee. Om 1 ton CO2 uit te storen moet je bijvoorbeeld:

- 6.000 km rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar ademen

Onze Footprint over de eerste helft van 2024 ziet er als volgt uit.

CO2 emissie:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	46637,2	ltr	3,256	151,85	87,16%
	Fuelsave diesel	449,9	ltr	3,256	1,46	0,84%
	Euro 95	1325,6	ltr	2,821	3,74	2,15%
	HVO 100	0,0	ltr	0,347	0,00	0,00%
	Aspen	75,0	ltr	2,821	0,21	0,12%
Scope 2 + BT	Gas	2780,0	m3	2,134	5,93	3,41%
	Elektra	20276,0	kWh	0,536	10,87	6,24%
	Elektra auto's buitenaf	438,8	kWh	0,328	0,14	0,08%
	Elektra teruggeleverd	19746,0	kWh	0,000	0,00	0,00%
Totaal Scope 1					163,20	
Totaal Scope 2					11,01	
Totaal 1 +2					174,21	

W.A. Benecke heeft als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2020 tot en met het jaar 2025, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen W.A. Benecke
W.A. Benecke wil in 2050 ten opzichte van 2020 100% minder CO2 uitstoten
W.A. Benecke wil in 2025 ten opzichte van 2020 50% minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen en onderstaande maatregelen zijn ook van toepassing op het project met gunningvoordeel

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 47 % CO2-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan FTE
- Scope 2: 100% CO2-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan FTE
- Scope 3 doelstelling op ketenanalyse "Beton" 10 % CO2 reductie in 2026 t.o.v. 2021.

Maatregelen voor CO2-reductie

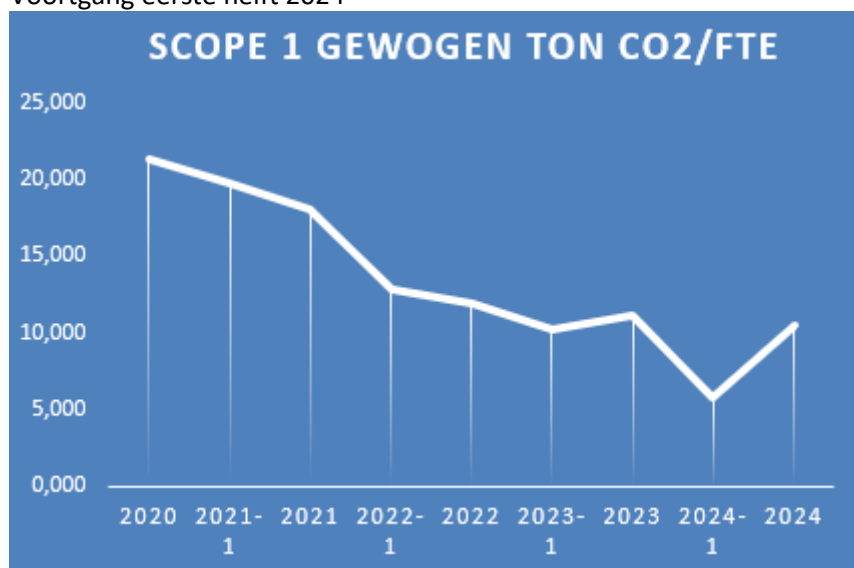
Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

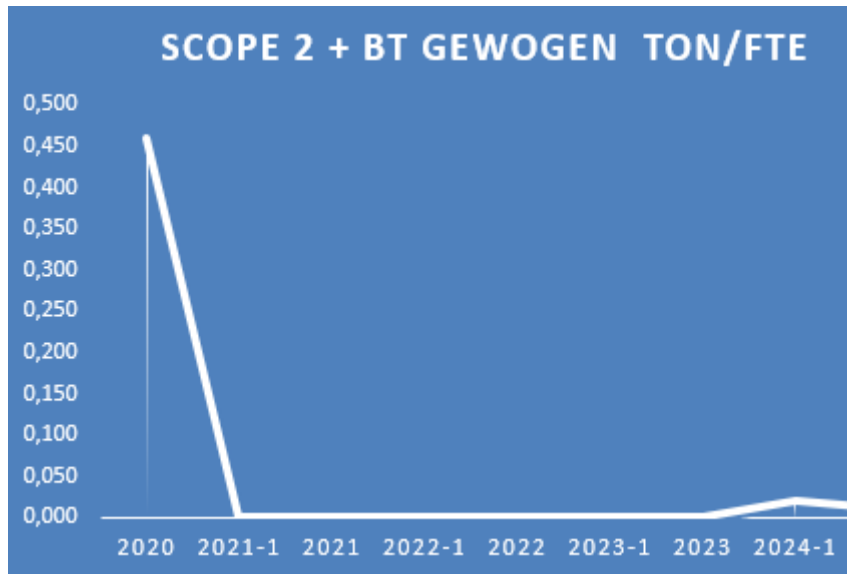
Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inregelen verwarming	0,2% op CO ₂	CO2F	Q4 2021 (gereed)
Handgereedschap vervangen door elektrisch	1 % op CO ₂	CO2F, Directie	On-going
Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien	1 % op CO ₂	CO2F	Toolboxen
Verduurzamen materieel/ wagenpark bij vervanging	35 % op CO ₂	CO2F, Directie	On-going Bij vervanging
Boot ombouwen van Fossiel naar Elektrisch	8 % op CO ₂	Directie	Juli 2022 (gereed)
Monitoren brandstofverbruik Terugkoppeling naar mdws	0,4 % op CO ₂	CO2F	On-going
Bandenspanning controle	0,3 % op CO ₂	CO2F	Halfjaarlijks
Nieuwe kraan	1 % op CO ₂	Directie	Febr. 2022 (gereed)
Inzet HVO brandstof op projecten	5 % CO ₂	Directie	Ongoing

Scope 2 – elektra

Maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Instaleren zonnepanelen	100% op CO ₂	Directie	Q1 2021 (gereed)
Hardware aanschaffen met keurmerk 'energy star' ¹	0,5% op verbruik	CO2F	Ongoing bij vervanging
PC's niet meer automatisch elke dag opstarten	1% op verbruik	CO2F	Q3 2020 (gereed)
Bewustwordingscampagne	0,9% op verbruik	CO2F	Ongoing
Onderzoeken mogelijkheid voorkomen onnodige verlichting	0,1% op verbruik	CO2F	Q1 2021
Vervangen verlichting	5% op verbruik	CO2F	Q4 2022 (gereed)
Stroom opslaan d.m.v. een accu/batterij	100% op CO ₂	Directie	Q3 2024 (gereed)

Voortgang eerste helft 2024





We hebben de eerste helft 2024 vergeleken met de totale uitstoot t.o.v. 2020. Hieruit kunnen we concluderen dat we ongeveer 63% minder CO₂ uitgestoten hebben.

Projecten met gunningvoordeel

Dit jaar hebben we vijf projecten gegund gekregen met gunningvoordeel. Dat betekent dat we deze opdrachten onder andere hebben binnengehaald dankzij ons CO₂-bewust certificaat op niveau 5. Eén van deze projecten is het onderhoud aan civiele constructies in Amsterdam (BAM24060), een voortzetting van het eerdere raamcontract en inmiddels in uitvoering.

In het najaar gaan vier nieuwe projecten van start. In oktober beginnen we met het baggeren in Krommenie-Assendelft (BAM24044). In november volgen de kadeverbetering GHJ Willeskop (BAM24039) en de waterbodemsanering aan de Kostverlorenvaart (BAM24064). Daarnaast hebben we ook het project voor een modulaire toegangsvoorziening bij de Zoutkeetsgracht (BAM24051) aangenomen; dit project is nog niet gestart.

Scope 3

Ook dit jaar brengen we opnieuw de CO₂-uitstoot van het ingekochte beton in kaart. In 2021 bedroeg de uitstoot voor betoninkoop 45.146 kg CO₂. Onze doelstelling is om in 2026 ten minste 10% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van dat referentiejaar. Aan het einde van 2024 zullen we ook de totale uitstoot voor dit jaar rapporteren, zodat we de voortgang richting deze doelstelling kunnen blijven volgen.

Wij bij Benecke willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer!

Heb je ideeën of wil je graag meer weten, de deur staat altijd open!