Factsheet: CO2 Footprint eerste helft 2021 met voortgang

Periode: Eerste helft 2021

Datum: 19 Oktober 2021

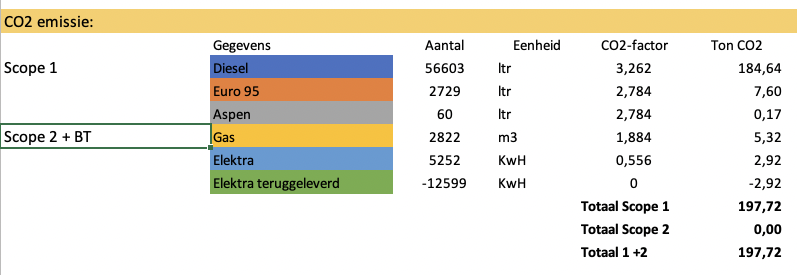
Zoals jullie weten zijn wij als bedrijf gecertificeerd voor het “CO2 bewustzijn certificaat” Om onze CO2 uitstoot in de gaten te houden bereken we ieder half jaar ons uitstoot, die we de CO2 Footprint noemen.

In de eerste helft van 2021 hebben we opnieuw alles berekend en hebben wij dik 56.500 liter diesel verbruikt, een flinke slok! En hoewel dit niet enorm verschilt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (2020) proberen we steeds weer slimmer om te gaan met ons materieel en niet onnodig brandstof te verbruiken. Dat betekent dus blijvend letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!

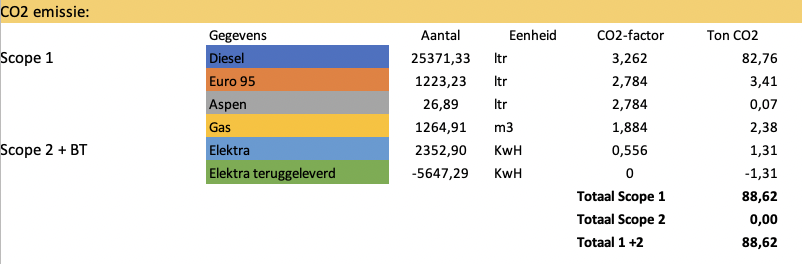
Maar wat is nou 1 ton CO2? CO2 is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog, het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mensen en dieren stoten CO2 uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee. Om 1 ton CO2 uit te storen moet je bijvoorbeeld:

* 6.000 km rijden met een dieselauto
* 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
* 1,5 jaar ademhalen

Onze Footprint over de eerste helft van 2021 ziet er als volgt uit.



Zoals jullie weten hebben we ook een project met gunningvoordeel. De footprint van het project met gunningvoordeel ziet er voor de eerste helft van 2021 als volgt uit:



**Doelstellingen:**

Wij hebben ons als doel gesteld om in vijf jaar, gemeten vanaf 2020 tot en met het jaar 2025, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

|  |
| --- |
| **Scope 1 en 2 doelstellingen W.A. Benecke** |
| W.A. Benecke wil in 2025 ten opzichte van 2020 7.5 % minder CO2 uitstoten |

Bovengenoemde doelstellingen en onderstaande maatregelen zijn ook van toepassing op het project met gunningvoordeel

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

* Scope 1: 5 % CO2-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan FTE
* Scope 2: 100% CO2-reductie in 2025 ten opzichte van 2020 gerelateerd aan FTE
* Scope 3 doelstelling op ketenanalyse ”Beton” 10 % CO2 reductie in 2026 t.o.v. 2021.

**Maatregelen voor CO2-reductie**

Scope 1 -Diesel, Benzine en Gas

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maatregel** | **Beoogde reductie** | **Verantwoordelijke** | **Gepland** |
| Inregelen verwarming | 0,2% op CO2 | CO2F | Q4 2021 |
| Handgereedschap vervangen door elektrisch | 0,1 % op CO2 | CO2F, Directie | On-going |
| Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien | 1 % op CO2 | CO2F | Toolboxen |
| Verduurzamen materieel park bij vervanging | 3 % op CO2 | CO2F, Directie | On-going  Bij vervanging |
| Monitoren brandstofverbruik  Terugkoppeling naar mdws | 0,4 % op CO2 | CO2F | On-going |
| Bandenspanning controle | 0,3 % op CO2 | CO2F | Halfjaarlijks |

Scope 2 – elektra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maatregel** | **Beoogde reductie** | **Verantwoordelijke** | **Gepland** |
| Inkoop 100% Nederlandse groene stroom | 100% op CO2 | CO2F | Q4 2022 |
| Instaleren zonnepanelen | 100% op CO2 | Directie | Q1 2021 |
| Hardware aanschaffen met keurmerk ‘energy star’[[1]](#footnote-1) | 0,5% op verbruik | CO2F | Ongoing bij vervanging |
| PC’s niet meer automatisch elke dag opstarten | 1% op verbruik | CO2F | Q3 2020 (gereed) |
| Bewustwordingscampagne | 0,9% op verbruik | CO2F | Ongoing |
| Onderzoeken mogelijkheid voorkomen onnodige verlichting | 0,1% op verbruik | CO2F | Q1 2021 |

Voortgang eerste helft 2021

We hebben de eerste helft 2021 vergeleken met de totale uitstoot t.o.v. 2020. Hieruit kunnen we concluderen dat we met meer mensen minder CO2 uitgestoten hebben.

Wij bij Benecke willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer!

Wil je graag meer weten, de deur staat altijd open!

1. [↑](#footnote-ref-1)